MAIN CHARACTERISTICS AND EVOLUTION OF THE MOST VALUABLE CARCASSES IN EUROPE

Session 02:

Carcass and meat quality: from measurement to payment

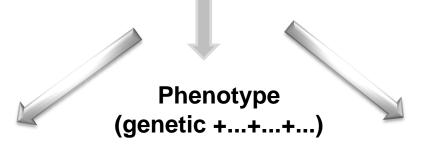
Marina Gispert, Gerard Daumas, Jesper Larsen & Maria Font-i-Furnols

COST Action FAIM is acknowledged for their financial support.





PRODUCERS



Carcass Quality parameters

Meat Quality Parameters



- ✓ Consumers satisfaction
- ✓ Producing attractive products for the costumers





INDUSTRY

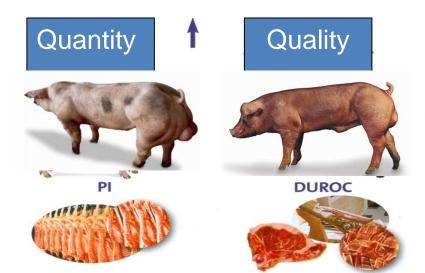
What kind of carcasses and meat should we produce?

What is the marked I want to sell my product (if it is adequate we will get better price)

OR

Depending what are the requirements of your costumers (retailers, industry-distribution-consumers)... I have to do a product according to this

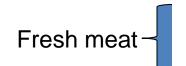
But the truth is that you need to know what are you producing in terms of meat and carcass quality and this ... should be known should be measured





DIFFERENT MARKETS, ENVIRONMENTS, PREFERENCES...





Lean lovers

Fat lovers

Font i Furnols et al. Meat Sci, 2012



Dry cured products -







S U Ε R S







HOW TO KNOW LEAN MEAT CONTENT IN THE CARCASS?WE HAVE A TOOL: OBJECTIVE PIG CARCASS GRADING

- ➤ Pay producers according to the quality of their product: lean meat percentage is a criteria.
- ➤ Knowledge about what the industry is buying.. and producers producing
- ➤ To facilitate the trade of carcasses by providing a common and unambiguous language for describing the commercially important attributes of carcasses.

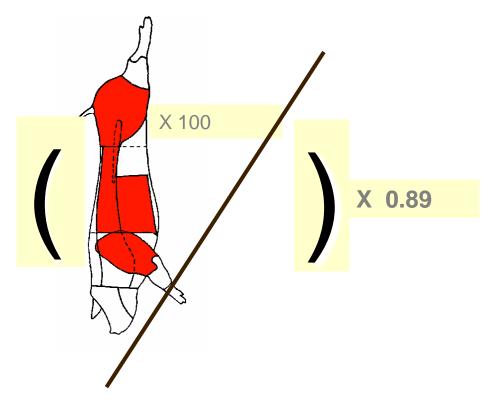


Pig carcass grading in UE

UE Definition LMP UE1234/2007

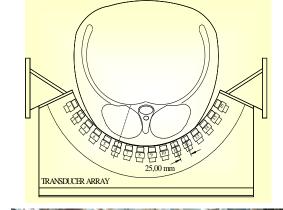
Walstra and Merkus, 1995

CLASSES UE	Carcass LMP							
S	≥60% (opt)							
E	60% - 55%							
U	55% - 50%							
R	50% - 45%							
0	45% - 40%							
P	< 40%							

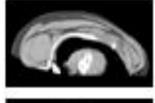


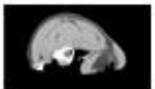
LMP= 100x <u>0.89 x (SUM lean (ham+ loin+ shoulder +belly) + tenderloin</u> 4 pieces + tenderloin







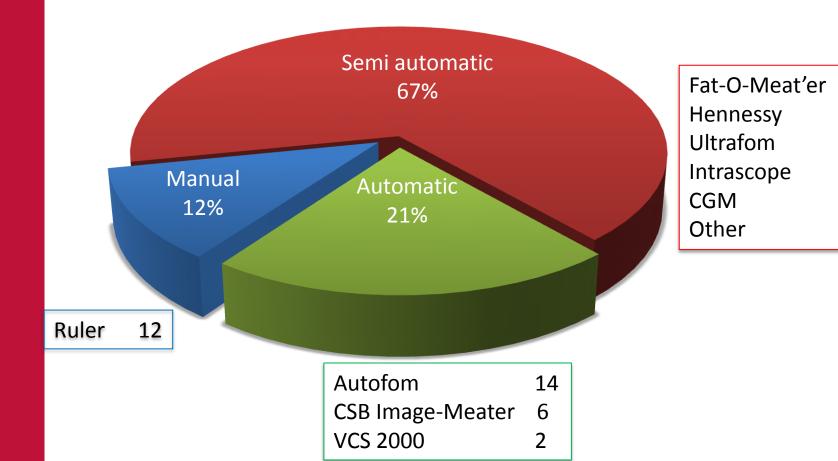






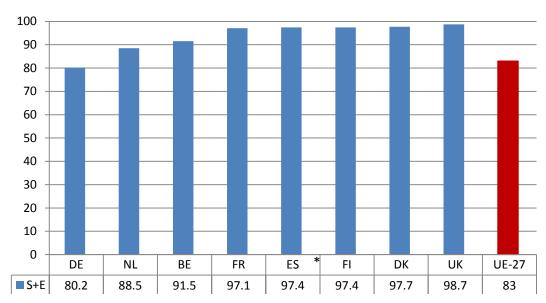
Proportion of the technologies used according to the automatization grade

Number of countries that have the approval of the equipment

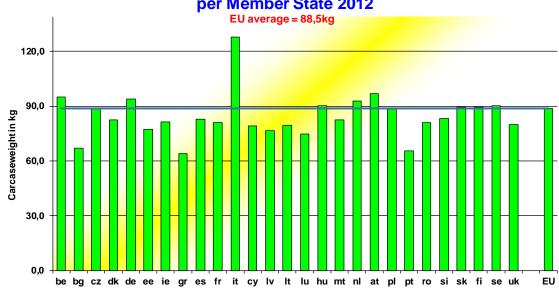




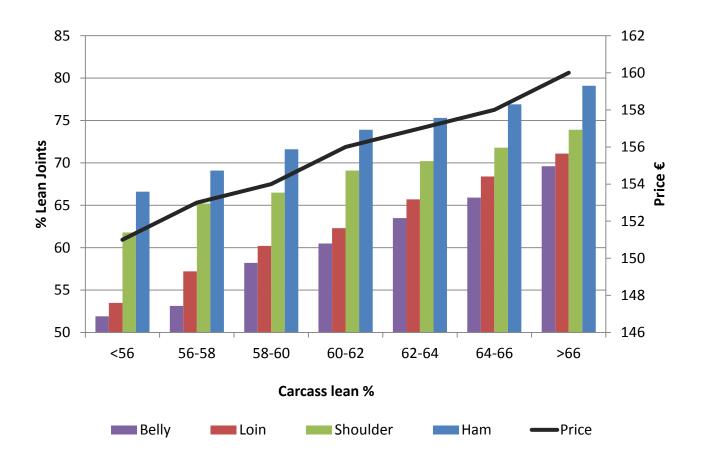
% carcasses in different comercial UE classes 2011











Premium and Penalties in a Spanish plant according to carcass lean percentage

% lean	Bonus €/kg	
≥64	+0.0504	
63	+0.0432	
62	+0.0360	
61	+0.0288	
60	+0.0216	
59	+0.0144	
58	+0.0072	
57	0	Carcass weight range: from 74 to 85
56	-0.014	
55	-0.028	
54	-0.042	
53	-0.056	
52	-0.063	
51	-0.070	
≤50	-0.084	





GRILLE DES PLUS-VALUES PAR GAMME DE POIDS et par TMP

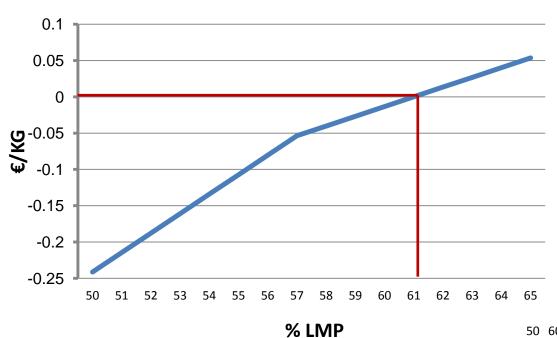
Applicable au 18/12/2006

PORCS			P1	P2	P3	GAMME P4								P5			
TMP	Ecart	Total Ecart	45 69,9	70 74,9	75 79,9	80 84,9	85 95	95,1 102	102,1 103	103,1 104	104,1 105	105,1 106	106,1 107	107,1 108	108,1 109	109,1 110	110,1 120
			-0,30	-0,15	-0,05	0,00	0,02	0,00	-0,02	-0,04	-0,06	-0,08	-0,10	-0,12	-0,14	-0,16	-0,20
>=63	0,00	0,17	-0,13	0,02	0,12	0,17	0,19	0,17	0,15	0,13	0,11	0,09	0,07	0,05	0,03	0,01	-0,03
62	0,00	0,17	-0,13	0,02	0,12	0,17	0,19	0,17	0,15	0,13	0,11	0,09	0,07	0,05	0,03	0,01	-0,03
61	0,02	0,17	-0,13	0,02	0,12	0,17	0,19	0,17	0,15	0,13	0,11	0,09	0,07	0,05	0,03	0,01	-0,03
60	0,03	0,15	-0,15	0,00	0,10	0,15	0,17	0,15	0,13	0,11	0,09	0,07	0,05	0,03	0,01	-0,01	-0,05
59	0,04	0,12	-0,18	-0,03	0,07	0,12	0,14	0,12	0,10	0,08	0,06	0,04	0,02	0,00	-0,02	-0,04	-0,08
58	0,04	0,08	-0,22	-0,07	0,03	0,08	0,10	0,08	0,06	0,04	0,02	0,00	-0,02	-0,04	-0,06	-0,08	-0,12
57	0,04	0,04	-0,26	-0,11	-0,01	0,04	0,06	0,04	0,02	0,00	-0,02	-0,04	-0,06	-0,08	-0,10	-0,12	-0,16
56	0,00	0,00	-0,30	-0,15	-0,05	0,00	0,02	0,00	-0,02	-0,04	-0,06	-0,08	-0,10	-0,12	-0,14	-0,16	-0,20
55	-0,04	-0,04	-0,34	-0,19	-0,09	-0,04	-0,02	-0,04	-0,06	-0,08	-0,10	-0,12	-0,14	-0,16	-0,18	-0,20	-0,24
54	-0,04	-0,08	-0,38	-0,23	-0,13	-0,08	-0,06	-0,08	-0,10	-0,12	-0,14	-0,16	-0,18	-0,20	-0,22	-0,24	-0,28
53	-0,04	-0,12	-0,42	-0,27	-0,17	-0,12	-0,10	-0,12	-0,14	-0,16	-0,18	-0,20	-0,22	-0,24	-0,26	-0,28	-0,32
52	-0,04	-0,16	-0,46	-0,31	-0,21	-0,16	-0,14	-0,16	-0,18	-0,20	-0,22	-0,24	-0,26	-0,28	-0,30	-0,32	-0,36
51	-0,04	-0,20	-0,50	-0,35	-0,25	-0,20	-0,18	-0,20	-0,22	-0,24	-0,26	-0,28	-0,30	-0,32	-0,34	-0,36	-0,40
50	-0,20	-0,40	-0,70	-0,55	-0,45	-0,40	-0,38	-0,40	-0,42	-0,44	-0,46	-0,48	-0,50	-0,52	-0,54	-0,56	-0,60
49	0,00	-0,40	-0,70	-0,55	-0,45	-0,40	-0,38	-0,40	-0,42	-0,44	-0,46	-0,48	-0,50	-0,52	-0,54	-0,56	-0,60
48	0,00	-0,40	-0,70	-0,55	-0,45	-0,40	-0,38	-0,40	-0,42	-0,44	-0,46	-0,48	-0,50	-0,52	-0,54	-0,56	-0,60
< 48		-0,40	-0,70	-0,55	-0,45	-0,40	-0,38	-0,40	-0,42	-0,44	-0,46	-0,48	-0,50	-0,52	-0,54	-0,56	-0,60

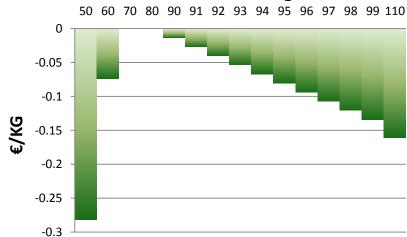
Porcs > 120 Kg : Poids de carcasse minoré de 7 % et prix de la coche

Porcs < 45 Kg : 50 % du prix du 56 TMP

LMP payment in DK



Carcass weight



LMP payment: Over/under 61 LMP

61,1 - 65,0 \rightarrow +0.01 € pr. percentage point above 61 lmp 57,0 - 60,9 \rightarrow -0,01 € pr. percentage point under 61 lmp 50,0 - 56,9 \rightarrow -0.03 € pr. percentage point under 57 lmp



Marina.gispert@irta.es Maria.Font@irta.cat JLA@lf.dk Gerard.daumas@ifip.asso.fr